

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം അന്വേഷിച്ച് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ):

(എ) & (ബി) മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് കുട്ടികളെ കൊണ്ട് വന്ന് നിശ്ചിത കുലിയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ കുലി കൊടുത്ത് പണിയെടുപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡ് നിർമ്മാണം, ടെലിഫോൺ കേബിൾ വർക്ക് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും തൊഴിലാളികൾ കുടുംബസഹിതം വന്ന് ജോലി ചെയ്ത് വരുന്നതായി മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡ് പണിക്ക് കരാറുകാർ കുട്ടികളെ ജോലിക്ക് നിയോഗിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ജോലിക്ക് വരുന്ന മാതാപിതാക്കളോടൊപ്പം കുടുംബമായി വരുന്ന കുട്ടികളെക്കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നത് ഇല്ലാതാക്കാൻ അന്വേഷിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്. ബാലവേല കേരളത്തിൽ പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവണത തടയാൻ കഴിയും. ഇതിനായി 'കേരള ചൈൽഡ് ലേബർ (റീലീസ് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ആന്റ് വെൽഫെയർ) ബിൽ' സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ബോധവൽക്കരണത്തിനായി തൊഴിൽ വകുപ്പ്, ജില്ലകളിൽ സെമിനാറുകളും മറ്റ് Audio visual പരിപാടികളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ നടപടി

*10 [598] ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്:

„ ജോണി നെല്ലൂർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പഴക്കം ചെന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സ്കീം ഇപ്പോഴും നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അത് പുനരാലോചിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) ഒരു ബസ്സ്, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എത്ര വർഷം വരെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്;

(ഡി) പഴക്കം ചെന്ന വാഹനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിസ്പോസ് ചെയ്യുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) 10 വർഷമോ, 10 ലക്ഷം കിലോമീറ്ററോ ആകുന്നതു വരെയാണ് സാധാരണ ഉപയോഗിക്കാറുള്ളത്.

(ഡി) 10 വർഷമോ 10 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ഓടിയതോ ആയ പഴക്കം ചെന്ന സർവ്വീസിനു യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട വർക്സ് മാനേജർമാർ, റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്/ സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് പിൻവലിക്കുകയും, കൂടുതൽ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും തുടർന്ന് റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് മേധാവിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്യും. തുടർന്ന് ഒരു കമ്മിറ്റി ഇത് വീണ്ടും പരിശോധിച്ച് വില നിശ്ചയിച്ചതിനുശേഷം വിപുലമായ പരസ്യം ചെയ്യുകയും ടെൻഡർ/ലേലം നടത്തി വിൽപന നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

എല്ലാ ദിവസവും തൊഴിൽ ലഭ്യമാകത്തക്കവിധം നൂൽ നൽകാൻ നടപടി

*11 [599] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:

„ സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി:

„ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:

„ സി. മോയിൻകുട്ടി:

„ പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൈത്തറിക്ക് അനുവദിക്കുന്ന നൂൽ, തൊഴിലാളികൾക്ക് എല്ലാ ദിവസവും തൊഴിൽ ലഭിക്കാൻ പര്യാപ്തമായ തോതിലാണോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പൂർണ്ണമായ തൊഴിൽ ലഭ്യതയ്ക്ക് പര്യാപ്തമായ തോതിൽ നൂൽ ലഭ്യമാക്കാൻ പരിപാടിയുണ്ടോ;

(സി) ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് പ്രാവർത്തികമാക്കും എന്ന് പറയാമോ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്):

(എ) കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ ഹാക് യാണിന്റെ ദൗർലഭ്യം നിലവിലുള്ളതായി പരാതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ബി) സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസികളും ഹാന്റക്സ് ഹാന്റ് വീവ് കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം യാൺ ബാങ്കുകൾ മുഖേനയും സ്വകാര്യ കച്ചവടക്കാർ മുഖേനയും നെയ്ത്തു തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ ഹാക് യാൺ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ചോദ്യമുദിക്കുന്നില്ല.